

**Správa o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra pre staré vozidlá  
poskytnutá kontrolnému orgánu koordinačného centra pre staré vozidlá.  
2020-4Q**

Správna rada koordinačného centra pre staré vozidlá (ďalej len "KCSV") vypracovala nasledovnú správu o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra za príslušný štvrťrok 2020 podľa ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“).

Počas príslušného štvrťroku 2020 sa nekonalo fyzické zasadnutie správnej rady KCSV. Členovia KCSV uskutočnili videokonferenciu. Predmetom videokonferencie zasadnutia bolo zabezpečenie plnenia povinností koordinačného centra podľa zákona o odpadoch a ostatných všeobecne záväzných právnych noriem.

**Všeobecné informácie:**

Správna rada:

- konštatovala aktívne plnenie povinností všetkých osôb pre prúd odpadov staré vozidlá, ktorí majú zmluvu s KCSV a to: Auto Recycling OZV, Porsche Slovakia, spol. s r.o., Porsche Inter Auto Slovakia, spol. s r.o., ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. (ďalej len "Zmluvní partneri")
- zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav v nesúlade so Zákomom o odpadoch nakoľko nebol nominovaný zástupca do kontrolných organov koordinačného centra za Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (MŽP SR). Z uvedeného dôvodu považuje KCSV schválenie vytvorenia kontrolného orgánu KSCV za podmienené, ktoré môže byť realizované bezodkladne až po vymenovaní zástupcov zo strany MŽP SR. Na základe uvedených skutočností realizuje kontrolnú činnosť KCSV prostredníctvom doterajších kontrolných orgánov.
- zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav v nesúlade so Zákomom o odpadoch ohľadne spoločnosti Trade Slovakia a.s.
- si vymenila informácie na situáciu v súvislosti s COVID-19: prevádzky spracovateľov starých vozidiel pracujú štandardne. Spracovatelia preberajú vozidlá pri dodržiavaní všetkých hygienických predpisov a minimalizujú komunikáciu s osobami, ktoré vozidlá odovzdávajú na spracovanie.
- Zobrala na vedomie informáciu o novele zákona o odpadoch,
- zobrala na vedomie informáciu predsedu SR o zahájení kontroly registrácie jednotlivu dovezených vozidiel s údajmi o vystavených Potvrdenie o prevzatí zodpovednosti za nakladanie s odpadom pochádzajúcim z vozidla, ktoré je jednotlivu registrované za rok 2019. Pri kontrole sa preukázalo, že 549 prípadov nie je možné overiť prostredníctvom údajov IS idovoz.sk (prevádzkovaný systém KC SV). Všetky prípady boli odovzdané MDaV SR/ŠDÚ so žiadosťou o preverenie ako prišlo k ukončeniu konania o uznání jednotlivu schváleného vozidla na okresnom úrade.
- poverila predsedu SR zorganizovať stretnutie/video konferenciu so sekčným riaditeľom MŽP SR p. Bakytom. Témou stretnutia sú: (i) informácia o činnosti KSCV, (ii) opätovne požiadať o riešenie viac ako dvojročného problému Trade Slovakia, (iii) informovať o skokovom náraste nákladov ND z dôvodu zavedenia minimálnych cien pre komunálny separovaný odpad (iv) poskytnúť informácie o IS KCSV v nadväznosti na prepojenie s IS OH.
- Dňa 10.11.2020 sa uskutočnila videokonferencia so zástupcami MŽP SR p. Bakyta, p. Šimurka a členmi KCSV p. Prepiak a p. Bujna. Všetky oblasti boli so zástupcami MŽP SR konzultované.

### **Vyhodnotenie pokrytia SR Zmluvnými partnermi**

Všetci zmluvní partneri spĺňajú podmienky plošného pokrytia miestami zberu starých vozidiel (spätného odberu starých vozidiel) v súlade s príslušnými ustanoveniami Zákona o odpadoch. Nebola zaznamenaná žiadna situácia, pri ktorej by prišlo k odmietnutiu prevziať staré vozidlo na zbernom mieste.

### **Rozdelenie zodpovednosti vrátane finančnej zodpovednosti vo vzťahu k ponúknutému presahujúcemu množstvu medzi organizácie zodpovednosti výrobcov a výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia vyhradené povinnosti individuálne, určením podielu ich zodpovednosti.**

Na základe rozhodnutia správnej rady KCSV počas kalendárneho roku zabezpečuje financovanie starých vozidiel neexistujúcich výrobcov Auto Recycling OZV. Rozdelenie zodpovednosti sa vykoná po ukončení kalendárneho roku. Priebežné plnenie za neexistujúcich výrobcov počas roku nevykazuje žiadnu neštandardnú situáciu.

### **Prijímať a spracovávať údaje od organizácií zodpovednosti výrobcov, tretích osôb a od výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia povinnosti individuálne o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli na trh, a o množstve odpadu pochádzajúceho z ich výrobkov, pre ktorý zabezpečili zber.**

KCSV a ZAP SR prevádzkujú informačné systémy, ktoré zabezpečujú informácie o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli všetci Zmluvní partneri na trh SR. Údaje sú spracované na základe štatistiky Zväzu automobilového priemyslu SR (ďalej len „ZAP SR“) o hromadnom dovoze (nové vozidlá distribuované prostredníctvom autorizovanej siete predajcov na základe štatistiky ZAP SR) ako aj jednotlivého dovozu prostredníctvom portálu [idovoz.sk](http://idovoz.sk)

O množstve odpadu pochádzajúceho zo starých vozidiel vedie KCSV a ZAP SR informačný portál [ersv.sk](http://ersv.sk).

Údaje o množstve odpadu sú v dohodnutom rozsahu poskytované všetkým Zmluvným partnerom KCSV s mesačnou frekvenciou.

Informácie zasielané KCSV od Trade Slovakia a.s. nie sú pre spôsob vedenia štatistík KCSV použiteľné.

### **Viesť a aktualizovať register neplatičov**

Všetci Zmluvní partneri plnia svoje povinnosti, včítane finančných povinností, v súlade s uzavretými zmluvami.

KCSV nemá žiadne informácie o neplnení povinností a neplatení zo strany spracovateľov starých vozidiel, ktorých si zazmluvnili jednotliví partneri KCSV.

KCSV nehodnotí plnenie alebo neplnenie povinností spoločnosti Trade Slovakia a.s (značka SAAB a SsangYong), ktorá nie je členom KCSV.

Bratislava, 10.12.2020

Ing. Pavol Prepiak  
Predseda správnej rady KCSV

Ing. Roman Bujna  
Člen správnej rady KCSV