

**Správa o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra pre staré vozidlá  
poskytnutá kontrolnému orgánu koordinačného centra pre staré vozidlá.  
2023-3Q**

Správna rada koordinačného centra pre staré vozidlá (ďalej len "KCSV") vypracovala nasledovnú správu o spôsobe plnenia povinnosti koordinačného centra za príslušný štvrtrok podľa ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“).

Zasadnutie správnej rady KCSV sa počas príslušného štvrtroku konalo prezenčne. Predmetom zasadnutia bolo zabezpečenie plnenia povinnosti koordinačného centra podľa zákona o odpadoch a ostatných všeobecne záväzných právnych noriem.

**Všeobecné informácie:**

Správna rada:

- (i) konštatovala aktívne plnenie povinností všetkých osôb pre prúd odpadov staré vozidlá, ktorí majú zmluvu s KCSV a to: OZV Auto Recycling, združenie, Porsche Slovakia, spol. s r.o. a ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. (ďalej len "Zmluvní partneri")
- (ii) zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav nesúladu so Zákonom o odpadoch ohľadne spoločnosti **TRADE SLOVAKIA, a.s.** Spoločnosť má platnú autorizáciu vydanú MŽP SR, súčasne neplní povinnosti ustanovené Zákonom o odpade, ktoré sú podmienkou platnosti autorizácie a to: **(i) nemá uzatvorenú zmluvu s KCSV, (ii) k 28.2.2021 neuhradila povinnú zábezpeku KCSV.**
- (iii) Zobrala na vedomie, že spoločnosť **TRADE SLOVAKIA, a.s. vykonáva činnosť individuálneho plnenia povinností protiprávne a v rozpore so zákonom, nakoľko dňa 28.9.2022 skončila platnosť jej autorizácie a spoločnosť TRADE SLOVAKIA, a.s. pokračuje v činnosti.**
- (iv) zobrala na vedomie, že dňa 31.8.2023 bola doručená KCSV správna žaloba žalobca: TRADE SLOVAKIA, a.s. a žalovaný: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, ďalší účastník správnej žaloby je KCSV.
- (v) zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav nesúladu so Zákonom o odpadoch, nakoľko nebol nominovaný zástupca do kontrolných organov koordinačného centra za MŽP SR. Z uvedeného dôvodu považuje KCSV schválenie vytvorenia kontrolného orgánu KCSV za podmienené, ktoré môže byť realizované bezodkladne až po vymenovaní zástupcov zo strany MŽP SR.
- (vi) zobrala na vedomie ústnu informáciu o:
  - o (i) nejasnej situácii ohľadne novely zákona o odpadoch v súvislosti s rozdelením zákona o odpadoch,

**Vyhodnotenie pokrytia SR Zmluvnými partnermi**

Všetci zmluvní partneri spĺňajú podmienky plošného pokrytia miestami zberu starých vozidiel (spätného odberu starých vozidiel) v súlade s príslušnými ustanoveniami Zákona o odpadoch. Nebola zaznamenaná žiadna situácia, pri ktorej by prišlo k odmietnutiu prevziať staré vozidlo na zbernom mieste.

**Rozdelenie zodpovednosti vrátane finančnej zodpovednosti vo vzťahu k ponúknutému presahujúcemu množstvu medzi organizácie zodpovednosti výrobcov a výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia vyhradené povinnosti individuálne, určením podielu ich zodpovednosti.**

Na základe rozhodnutia správnej rady KCSV počas kalendárneho roku zabezpečuje financovanie starých vozidiel neexistujúcich výrobcov Auto Recycling OZV. Rozdelenie zodpovednosti sa vykoná po ukončení

kalendárneho roku. Priebežné plnenie za neexistujúcich výrobcov počas roku nevykazuje žiadnu neštandardnú situáciu.

**Prijímať a spracovávať údaje od organizácií zodpovednosti výrobcov, tretích osôb a od výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia povinnosti individuálne o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli na trh a o množstve odpadu pochádzajúceho z ich výrobkov, pre ktorý zabezpečili zber.**

KCSV a ZAP SR prevádzkujú informačné systémy, ktoré zabezpečujú informácie o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli všetci Zmluvní partneri na trh SR. Údaje sú spracované na základe štatistiky Zväzu automobilového priemyslu SR (ďalej len „ZAP SR“) o hromadnom dovoze (nové vozidlá distribuované prostredníctvom autorizovanej siete predajcov na základe štatistiky ZAP SR) ako aj jednotlivého dovozu prostredníctvom portálu [idovoz.sk](http://idovoz.sk)

O množstve odpadu pochádzajúceho zo starých vozidiel vedie KCSV a ZAP SR informačný portál [ersv.sk](http://ersv.sk). Údaje o množstve odpadu sú v dohodnutom rozsahu poskytované všetkým Zmluvným partnerom KCSV s mesačnou frekvenciou.

Informácie zasielané KCSV od **TRADE SLOVAKIA, a.s.** nie sú pre spôsob vedenia štatistík KCSV použiteľné.

#### **Viesť a aktualizovať register neplatičov**

- Všetci členovia KCSV si plnia svoje povinnosti, včítane finančných povinností, v súlade s uzavretými zmluvami.
- KCSV nemá žiadne informácie o neplnení povinností a neplatení zo strany spracovateľov starých vozidiel, s ktorými majú podpísané zmluvy členovia KCSV.
- KCSV nehodnotí plnenie alebo neplnenie povinností spoločnosti **Trade Slovakia a.s (značka SAAB a SsangYong)**, ktorá nie je členom KCSV a **činnosť individuálneho plnenia povinností vykonáva od 29.9.2022 protiprávne.**

Bratislava, 28.09.2023

Ing. Pavol Prepiak  
Predseda správnej rady KCSV

Ing. Roman Bujna  
Člen správnej rady KCSV

Príloha:

- Ukončenie autorizácie na činnosť individuálneho plnenia povinností pre **TRADE SLOVAKIA, a.s.** dňa **28.9.2022**

# Autorizácia

## Na činnosť individuálneho plnenia povinností

**Názov:** TRADE SLOVAKIA a.s.

---

**Adresa:** Čajakova 20, Bratislava, 81105

---

**IČO:** 35692596

---

**DIČ:**

---

**IPO:** 35692596

---

**Číslo autorizácie:** 0112/SV/INV/A/17-1.8

---

**Typ autorizácie:**

Na činnosť individuálneho plnenia povinností

---

**Autorizovaný Od:** 28.09.2017

---

**Autorizovaný Do:** 28.09.2022

---

**Email:** tradeslovakia@tradeslovakia.sk

---

**Internetová adresa:** www.tradeslovakia.sk

---

**Mobil:** +421252444424

---

## Prúdy odpadu

Vozidlá

---

