

**Správa o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra pre staré vozidlá  
poskytnutá kontrolnému orgánu koordinačného centra pre staré vozidlá.  
2022-3Q**

Správna rada koordinačného centra pre staré vozidlá (ďalej len "KCSV") vypracovala nasledovnú správu o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra za príslušný štvrtrok 2022 podľa ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“).

Zasadnutie správnej rady KCSV sa počas príslušného štvrtroku 2022 konalo prezenčne. Predmetom zasadnutia bolo zabezpečenie plnenia povinností koordinačného centra podľa zákona o odpadoch a ostatných všeobecne záväzných právnych noriem.

**Všeobecné informácie:**

Správna rada:

- (i) konštatovala aktívne plnenie povinností všetkých osôb pre prúd odpadov staré vozidlá, ktorí majú zmluvu s KCSV a to: OZV Auto Recycling, združenie, Porsche Slovakia, spol. s r.o. a ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. (ďalej len "Zmluvní partneri")
- (ii) zobrala na vedomie, že pre spoločnosť **TRADE SLOVAKIA, a.s.** končí 5 ročné obdobie udelenej autorizácie MŽP SR ku dňa 28.9.2022. Spoločnosť má platnú autorizáciu vydanú MŽP SR a účinnú od 28.9.2017 a počas 5 rokov udelenej autorizácie TRADE SLOVAKIA, a.s. neplní povinnosti ustanovené Zákonom o odpade, ktoré sú podmienkou platnosti autorizácie a to: **(i) nemá uzatvorenú zmluvu s KCSV, (ii) k 28.2.2021 neuhradila povinnú zábezpeku KCSV.**
- (iii) poverila predsedu SR opakovane zaslať MŽP SR list a upozorniť, že spoločnosť TRADE SLOVAKIA a.s. si dlhodobo neplní povinnosti zo zákona čo by malo MŽP SR vyhodnotiť pri prípadnej ďalšej žiadosti o autorizáciu na nasledovné obdobie.
- (iv) zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav nesúlady so Zákonom o odpadoch, nakoľko nebol nominovaný zástupca do kontrolných organov koordinačného centra za MŽP SR. Z uvedeného dôvodu považuje KCSV schválenie vytvorenia kontrolného orgánu KCSV za podmienené, ktoré môže byť realizované bezodkladne až po vymenovaní zástupcov zo strany MŽP SR.
- (v) zobrala na vedomie ústnu informáciu o:
  - o (i) nejasnej situácii ohľadne novely zákona o odpadoch v súvislosti s rozdelením zákona o odpadoch,
  - o (ii) stave informačného systému odpadového hospodárstva ISOH o ktorom minister ŽP p. Budaj (prostredníctvom správy p. Matoviča) informoval, že bude pracovať od 1.7.2022.

<https://www.odpady-portal.sk/Dokument/106565/igor-matovic-ohlasil-novy-termin-kedy-bude-naplno-spusteny-isoh-video.aspx>

**Vyhodnotenie pokrytia SR Zmluvnými partnermi**

Všetci zmluvní partneri spĺňajú podmienky plošného pokrytia miestami zberu starých vozidiel (spätného odberu starých vozidiel) v súlade s príslušnými ustanoveniami Zákona o odpadoch. Nebola zaznamenaná žiadna situácia, pri ktorej by prišlo k odmietnutiu prevziať staré vozidlo na zbernom mieste.

**Rozdelenie zodpovednosti vrátane finančnej zodpovednosti vo vzťahu k ponúknutému presahujúcemu množstvu medzi organizácie zodpovednosti výrobcov a výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia vyhradené povinnosti individuálne, určením podielu ich zodpovednosti.**

Na základe rozhodnutia správnej rady KCSV počas kalendárneho roku zabezpečuje financovanie starých vozidiel neexistujúcich výrobcov Auto Recycling OZV. Rozdelenie zodpovednosti sa vykoná po ukončení kalendárneho roku. Priebežné plnenie za neexistujúcich výrobcov počas roku nevykazuje žiadnu neštandardnú situáciu.

**Prijímať a spracovávať údaje od organizácií zodpovednosti výrobcov, tretích osôb a od výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia povinnosti individuálne o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli na trh a o množstve odpadu pochádzajúceho z ich výrobkov, pre ktorý zabezpečili zber.**

KCSV a ZAP SR prevádzkujú informačné systémy, ktoré zabezpečujú informácie o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli všetci Zmluvní partneri na trh SR. Údaje sú spracované na základe štatistiky Zväzu automobilového priemyslu SR (ďalej len „ZAP SR“) o hromadnom dovoze (nové vozidlá distribuované prostredníctvom autorizovanej siete predajcov na základe štatistiky ZAP SR) ako aj jednotlivého dovozu prostredníctvom portálu [idovoz.sk](http://idovoz.sk)

O množstve odpadu pochádzajúceho zo starých vozidiel vedie KCSV a ZAP SR informačný portál [ersv.sk](http://ersv.sk). Údaje o množstve odpadu sú v dohodnutom rozsahu poskytované všetkým Zmluvným partnerom KCSV s mesačnou frekvenciou.

Informácie zasielané KCSV od TRADE SLOVAKIA, a.s. nie sú pre spôsob vedenia štatistík KCSV použiteľné.

#### **Viesť a aktualizovať register neplatičov**

Všetci Zmluvní partneri plnia svoje povinnosti, včítane finančných povinností, v súlade s uzavretými zmluvami.

KCSV nemá žiadne informácie o neplnení povinností a neplatení zo strany spracovateľov starých vozidiel, ktorých si zazmluvnili jednotliví partneri KCSV.

KCSV nehodnotí plnenie alebo neplnenie povinností spoločnosti **TRADE SLOVAKIA, a.s. (značka SAAB a SsangYong)**, ktorá nie je členom KCSV.

Bratislava, 23.09.2022

Ing. Pavol Prepiak  
Predseda správnej rady KCSV

Ing. Roman Bujna  
Člen správnej rady KCSV