

**Správa o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra pre staré vozidlá  
poskytnutá kontrolnému orgánu koordinačného centra pre staré vozidlá.  
2020-2Q**

Správna rada koordinačného centra pre staré vozidlá (ďalej len "KCSV") vypracovala nasledovnú správu o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra za I. štvrtrok 2020 podľa príslušných ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“).

Počas II. štvrtroka 2020 sa nekonalo fyzické zasadnutie správnej rady KCSV. Členovia KCSV uskutočnili videokonferenciu. Predmetom videokonferencie bolo zabezpečenie plnenia povinností koordinačného centra podľa zákona o odpadoch a ostatných všeobecne záväzných právnych noriem.

**Všeobecné informácie:**

Správna rada:

- konštatovala aktívne plnenie povinností všetkých osôb pre prúd odpadov staré vozidlá, ktorí majú zmluvu s KCSV a to: Auto Recycling OZV, Porsche Slovakia, spol. s r.o., Porsche Inter Auto Slovakia, spol. s r.o., ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. (ďalej len "Zmluvní partneri")
- zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav v nesúlade so Zákonom o odpadoch nakoľko nebol nominovaný zástupca do kontrolných organov koordinačného centra za Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (MŽP SR). Z uvedeného dôvodu považuje KCSV schválenie vytvorenia kontrolného orgánu KCSV za podmienené, ktoré môže byť realizované bezodkladne až po vymenovaní zástupcov zo strany MŽP SR. Na základe uvedených skutočností realizuje kontrolnú činnosť KCSV prostredníctvom doterajších kontrolných orgánov.
- zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav v nesúlade so Zákonom o odpadoch ohľadne spoločnosti Trade Slovakia a.s.
- si vymenila informácie na situáciu v súvislosti s COVID-19: prevádzky spracovateľov starých vozidiel po obnovení činnosti pracujú štandardne. Spracovatelia preberajú vozidlá pri dodržiavaní všetkých hygienických predpisov a minimalizujú komunikáciu s osobami, ktoré vozidlá odovzdávajú na spracovanie.
- Poverila predsedu SR vykonaním kontroly registrácie jednotlivovo dovezených vozidiel s údajmi o vystavených Potvrdení o prevzatí zodpovednosti za nakladanie s odpadom pochádzajúcim z vozidla, ktoré je jednotlivito registrované za rok 2019. Na základe informácii od jednotlivých členov KCSV sú zdokumentované prípady, kedy prišlo k ukončeniu konania na okresnom úrade, vystaveniu OEV bez vystavenia Potvrdenia čo je v rozpore s platnými právnymi normami.

**Vyhodnotenie pokrytia SR Zmluvnými partnermi**

Všetci zmluvní partneri spĺňajú podmienky plošného pokrytia miestami zberu starých vozidiel (spätného odberu starých vozidiel) v súlade s príslušnými ustanoveniami Zákona o odpadoch. Nebola zaznamenaná žiadna situácia, pri ktorej by prišlo k odmietnutiu prevziať staré vozidlo na zbernom mieste.

**Rozdelenie zodpovednosti vrátane finančnej zodpovednosti vo vzťahu k ponúknutému presahujúcemu množstvu medzi organizácie zodpovednosti výrobcov a výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia vyhradené povinnosti individuálne, určením podielu ich zodpovednosti.**

Na základe rozhodnutia správnej rady KCSV počas kalendárneho roku zabezpečuje financovanie starých vozidiel neexistujúcich výrobcov Auto Recycling OZV. Rozdelenie zodpovednosti sa vykoná po ukončení kalendárneho roku. Priebežné plnenie za neexistujúcich výrobcov počas roku nevykazuje žiadnu neštandardnú situáciu.

**Prijímať a spracovávať údaje od organizácií zodpovednosti výrobcov, tretích osôb a od výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia povinnosti individuálne o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli na trh, a o množstve odpadu pochádzajúceho z ich výrobkov, pre ktorý zabezpečili zber.**

KCSV a ZAP SR prevádzkujú informačné systémy, ktoré zabezpečujú informácie o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli všetci Zmluvní partneri na trh SR. Údaje sú spracované na základe štatistiky Zväzu automobilového priemyslu SR (ďalej len „ZAP SR“) o hromadnom dovoze (nové vozidlá distribuované prostredníctvom autorizovanej siete predajcov na základe štatistiky ZAP SR) ako aj jednotlivého dovozu prostredníctvom portálu [idovoz.sk](http://idovoz.sk)

O množstve odpadu pochádzajúceho zo starých vozidiel vedie KCSV a ZAP SR informačný portál [ersv.sk](http://ersv.sk).

Údaje o množstve odpadu sú v dohodnutom rozsahu poskytované všetkým Zmluvným partnerom KCSV s mesačnou frekvenciou.

Informácie zasielané KCSV od Trade Slovakia a.s. nie sú pre spôsob vedenia štatistík KCSV použiteľné.

#### **Viesť a aktualizovať register neplatičov**

Všetci Zmluvní partneri plnia svoje povinnosti, včítane finančných povinností, v súlade s uzavretými zmluvami.

KCSV nemá žiadne informácie o neplnení povinností a neplatení zo strany spracovateľov starých vozidiel, ktorých si zazmluvnili jednotliví partneri KCSV.

Informácie ohľadne plnenia povinností za značky SAAB a SsangYong, ktorú zastupuje zástupca dovozcu spoločnosti Trade Slovakia a.s. KCSV nerieši.

Bratislava, 25.06.2020

Ing. Pavol Prepiak  
Predseda správnej rady KCSV

Ing. Roman Bujna  
Člen správnej rady KCSV