

Správa o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra pre staré vozidlá poskytnutá kontrolnému orgánu koordinačného centra pre staré vozidlá.

Správna rada koordinačného centra pre staré vozidlá (ďalej len "KCSV") vypracovala nasledovnú správu o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra za I. štvrťrok 2019 podľa príslušných ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“).

Počas I. štvrťroka 2019 sa konalo jedno zasadnutie správnej rady KCSV. Predmetom rokovania bolo zabezpečenie plnenia povinností koordinačného centra podľa zákona o odpadoch a ostatných všeobecne záväzných právnych noriem.

Všeobecné informácie:

Správna rada:

- konštatovala aktívne plnenie povinností všetkých osôb pre prúd odpadov staré vozidlá, ktorí majú zmluvu s KCSV a to: Auto Recycling OZV, Porsche Slovakia, spol. s r.o., Porsche Inter Auto Slovakia, spol. s r.o., ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. (ďalej len "Zmluvní partneri")
- zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav v nesúlade so Zákonom o odpadoch nakoľko nebol nominovaný zástupca do kontrolných organov koordinačného centra za Ministerstvo životného prostredia. Z uvedeného dôvodu považuje KCSV schválenie vytvorenia kontrolného orgánu KCSV za podmienené, ktoré môže byť realizované bezodkladne až po vymenovaní zástupcov zo strany MŽP SR. Na základe uvedených skutočností realizuje kontrolnú činnosť KCSV prostredníctvom doterajších kontrolných orgánov.
- bola informovaná, o jednaní právnikov za KCSV a spoločnosť Trade Slovakia a.s. zástupcom výrobcu SAAB. Zástupca za TRADE SLOVAKIA má iný právny názor a výklad na rozsah zmluvy s KCSV, rozsah poskytovania údajov o dovoze a spracovaní starých vozidiel za svoju značku. Spoločnosť TRADE SLOVAKIA a.s. zasiela KCSV listiny, ktorými preukazuje formálne splnenie informačnej povinnosti pre KCSV avšak bez výpovednej hodnoty. Poskytnuté údaje o počte kusov (bez identifikácie vozidla) sú rozdielne oproti informáciám o registrácii vozidiel a informáciami z elektronického systému starých vozidiel o vozidlách prevzatých na spracovanie.
- potvrdila, že počas roku 2019 bude naďalej preplácať neexistujúce vozidlá spracovateľom OZV Auto Recycling a následne Zmluvní partneri vykonajú vyrovnanie podľa svojej zodpovednosti.

Vyhodnotenie pokrytia SR Zmluvnými partnermi

Všetci zmluvní partneri spĺňajú podmienky plošného pokrytia miestami zberu starých vozidiel (spätného odberu starých vozidiel) v súlade s príslušnými ustanoveniami Zákona o odpadoch. Nebola zaznamenaná žiadna situácia, pri ktorej by prišlo k odmietnutiu prevziať staré vozidlo na zbernom mieste.

S výnimkou OZV Auto Recycling budú ostatní Zmluvní partneri prehodnocovať zmluvy so spracovateľmi starých vozidiel počas prvého polroku 2019.

Rozdelenie zodpovednosti vrátane finančnej zodpovednosti vo vzťahu k ponúknutému presahujúcemu množstvu medzi organizácie zodpovednosti výrobcov a výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia vyhradené povinnosti individuálne, určením podielu ich zodpovednosti.

Správna rada vyhodnotila výsledky za rok 2018 a na základe trhového podielu rozdelila zodpovednosť na nákladoch KCSV na rok 2019, zodpovednosť za neexistujúce značky. Financovanie činnosti KCSV prebieha prostredníctvom Zväzu Automobilového priemyslu SR, ktorý podľa schváleného rozdelenia a dohody vystaví faktúry na všetkých účastníkov systému KCSV.

Prijímať a spracovávať údaje od organizácií zodpovednosti výrobcov, tretích osôb a od výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia povinnosti individuálne o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli na trh, a o množstve odpadu pochádzajúceho z ich výrobkov, pre ktorý zabezpečili zber.

KCSV a ZAP SR prevádzkujú dva informačné systémy ktoré zabezpečujú informácie o množstve vyhradených výrobkov ktoré uviedli všetci Zmluvní partneri na trh SR a informačný systém o množstve odpadu pochádzajúceho z ich výrobkov (ersv.sk). Údaje sú v dohodnutom rozsahu poskytované všetkým Zmluvným partnerom KCSV s mesačnou frekvenciou.

Údaje sa dotýkajú tak hromadného dovozu (nové vozidlá distribuované prostredníctvom autorizovanej siete predajcov) ako aj jednotlivého dovozu prostredníctvom portálu idovoz.sk

Viesť a aktualizovať register neplatičov

Všetci Zmluvní partneri plnia svoje povinnosti, včítane finančných povinností, v súlade s uzavretými zmluvami.

OZV Auto Recycling informovala, že niektorí jej členovia s ohľadom na spracovanie účtovných operácií v zahraničí majú v niektorých prípadoch oneskorené platby, ale táto situácia je pod kontrolou a dohľadom OZV a príslušného výrobcu a je spôsobená iba procesnými postupmi v nadnárodných spoločnostiach.

KCSV nemá žiadne informácie o neplnení povinností a neplatení zo strany spracovateľov starých vozidiel, ktorých si zazmluvnili jednotliví partneri KCSV.

Informácie od spracovateľov ohľadne plnenia povinností značky SAAB a spoločnosti Trade Slovakia a.s. KCSV nerieši.

Bratislava, 11.4.2019

Ing. Pavol Prepiak
Predseda správnej rady KCSV

Ing. Roman Bujna
Člen správnej rady KCSV