

**Správa o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra pre staré vozidlá
poskytnutá kontrolnému orgánu koordinačného centra pre staré vozidlá.
2019-4Q**

Správna rada koordinačného centra pre staré vozidlá (ďalej len "KCSV") vypracovala nasledovnú správu o spôsobe plnenia povinnosti koordinačného centra za IV. štvrťrok 2019 podľa príslušných ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch").

Počas IV. štvrťroka 2019 sa konalo jedno zasadnutie správnej rady KCSV. Predmetom rokovania bolo zabezpečenie plnenia povinnosti koordinačného centra podľa zákona o odpadoch a ostatných všeobecne záväzných právnych noriem.

Všeobecné informácie:

Správna rada:

- konštatovala aktívne plnenie povinností všetkých osôb pre prúd odpadov staré vozidlá, ktorí majú zmluvu s KCSV a to: Auto Recycling OZV, Porsche Slovakia, spol. s r.o., Porsche Inter Auto Slovakia, spol. s r.o., ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. (ďalej len "Zmluvní partneri")
- zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav v nesúlade so Zákonom o odpadoch nakoľko nebol nominovaný zástupca do kontrolných orgánov koordinačného centra za Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (MŽP SR). Z uvedeného dôvodu považuje KCSV schválenie vytvorenia kontrolného orgánu KSCV za podmienené, ktoré môže byť realizované bezodkladne až po vymenovaní zástupcov zo strany MŽP SR. Na základe uvedených skutočností realizuje kontrolnú činnosť KCSV prostredníctvom doterajších kontrolných orgánov.
- Prerokovala stretnutie na pôde MŽP SR dňa 1.10.2019 a skonštatovala, že návrh zástupcov Trade Slovakia a.s. o uzavretie rozdielnej zmluvy s KCSV ako majú ostatní účastníci prúdu starých vozidiel by zaviedlo diskriminačné podmienky pre ostatných účastníkov KCSV. Názor zástupcov Trade Slovakia a.s. na uzavretie zmluvy bol v rozpore s názorom zástupcov KCSV. Po skončení jednania bola dňa 8.10.2019 zo strany KCSV pripravená nediskriminačná zmluva, podpísaná zástupcami KCSV a so sprievodným listom KCSV zaslaná na podpis Trade Slovakia a.s.
Podľa sprievodného listu považuje KCSV zmluvu za uzavretú, pokiaľ príde k jej vráteniu do KCSV najneskôr do 21.10.2019. Trade Slovakia a.s. do uvedeného termínu nezaslal podpísanú zmluvu ani nevrátil nepodpísanú zmluvu naspäť KCSV.
O vzniknutej situácii KCSV informovalo Ministerstvo životného prostredia SR.
- bola informovaná o prebiehajúcich legislatívnych krokoch v súvislosti s novelou Zákona o odpadoch a pozície ZAP SR,
- odsúhlasila spôsob vedenia mesačnej štatistiky KCSV, ktorá bude publikovaná na internetovej stránke KCSV.

Vyhodnotenie pokrytia SR Zmluvnými partnermi

Všetci zmluvní partneri spĺňajú podmienky plošného pokrytia miestami zberu starých vozidiel (spätného odberu starých vozidiel) v súlade s príslušnými ustanoveniami Zákona o odpadoch. Nebola

zaznamenaná žiadna situácia, pri ktorej by prišlo k odmietnutiu prevziať staré vozidlo na zbernom mieste.

Rozdelenie zodpovednosti vrátane finančnej zodpovednosti vo vzťahu k ponúknutému presahujúcemu množstvu medzi organizácie zodpovednosti výrobcov a výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia vyhradené povinnosti individuálne, určením podielu ich zodpovednosti.

Na základe rozhodnutia správnej rady KCSV počas kalendárneho roku zabezpečuje financovanie starých vozidiel neexistujúcich výrobcov Auto Recycling OZV. Rozdelenie zodpovednosti sa vykoná po ukončení kalendárneho roku. Priebežné plnenie za neexistujúcich výrobcov počas roku nevykazuje žiadnu neštandardnú situáciu.

Prijímať a spracovávať údaje od organizácií zodpovednosti výrobcov, tretích osôb a od výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia povinnosti individuálne o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli na trh, a o množstve odpadu pochádzajúceho z ich výrobkov, pre ktorý zabezpečili zber.

KCSV a ZAP SR prevádzkujú informačné systémy, ktoré zabezpečujú informácie o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli všetci Zmluvní partneri na trh SR. Údaje sú spracované na základe štatistiky Zväzu automobilového priemyslu SR (ďalej len „ZAP SR“) o hromadnom dovoze (nové vozidlá distribuované prostredníctvom autorizovanej siete predajcov na základe štatistiky ZAP SR) ako aj jednotlivého dovozu prostredníctvom portálu idovoz.sk

O množstve odpadu pochádzajúceho zo starých vozidiel vedie KCSV a ZAP SR informačný portál ersv.sk.

Údaje o množstve odpadu sú v dohodnutom rozsahu poskytované všetkým Zmluvným partnerom KCSV s mesačnou frekvenciou.

Informácie zasielané KCSV od Trade Slovakia a.s. nie sú pre spôsob vedenia štatistík KCSV použiteľné.

Viesť a aktualizovať register neplatičov

Všetci Zmluvní partneri plnia svoje povinnosti, včítane finančných povinností, v súlade s uzavretými zmluvami.

KCSV nemá žiadne informácie o neplnení povinností a neplatení zo strany spracovateľov starých vozidiel, ktorých si zazmluvnili jednotliví partneri KCSV.

Informácie ohľadne plnenia povinností za značky SAAB a SsangYong, ktorú zastupuje zástupca dovozcu spoločnosti Trade Slovakia a.s. KCSV nerieši.

Bratislava, 12.12.2019

Ing. Pavol Prepiak
Predseda správnej rady KCSV

Ing. Roman Bujna
Člen správnej rady KCSV