

**Správa o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra pre staré vozidlá
poskytnutá kontrolnému orgánu koordinačného centra pre staré vozidlá.
2022-2Q**

Správna rada koordinačného centra pre staré vozidlá (ďalej len "KCSV") vypracovala nasledovnú správu o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra za príslušný štvrtrok 2022 podľa ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“).

Zasadnutie správnej rady KCSV sa počas príslušného štvrtroku 2022 konalo prezenčne. Predmetom zasadnutia bolo zabezpečenie plnenia povinností koordinačného centra podľa zákona o odpadoch a ostatných všeobecne záväzných právnych noriem.

Všeobecné informácie:

Správna rada:

- (i) konštatovala aktívne plnenie povinností všetkých osôb pre prúd odpadov staré vozidlá, ktorí majú zmluvu s KCSV a to: OZV Auto Recycling, združenie, Porsche Slovakia, spol. s r.o. a ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. (ďalej len "Zmluvní partneri")
- (ii) zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav nesúlady so Zákonom o odpadoch ohľadne spoločnosti **Trade Slovakia a.s.**. Spoločnosť má platnú autorizáciu vydanú MŽP SR, súčasne neplní povinnosti ustanovené Zákonom o odpade, ktoré sú podmienkou platnosti autorizácie a to: **(i) nemá uzatvorenú zmluvu s KCSV, (ii) k 28.2.2021 neuhradila povinnú zábezpeku KCSV.**
- (iii) skontrolovala a odsúhlasila rozdelenie zodpovednosti vrátane finančnej zodpovednosti vo vzťahu k starým vozidlám neexistujúcich značiek za ukončený rok 2021 medzi organizácie zodpovednosti výrobcov a výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia vyhradené povinnosti individuálne, určením podielu ich zodpovednosti,
- (iv) zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav nesúlady so Zákonom o odpadoch, nakoľko nebol nominovaný zástupca do kontrolných organov koordinačného centra za MŽP SR. Z uvedeného dôvodu považuje KCSV schválenie vytvorenia kontrolného orgánu KCSV za podmienené, ktoré môže byť realizované bezodkladne až po vymenovaní zástupcov zo strany MŽP SR.
- (v) zobrala na vedomie informáciu dodávateľa služieb pre KCSV ohľadne zmeny nákladov a objemu. Členovia KCSV sa vyjadrili výhradne k technickému fungovaniu systémov a konštatovali, že (i) služba idovoz.sk na realizáciu platieb za individuálne dovezené vozidlá a služba ezap.sk (ersv.sk) pracuje správne, (ii) helpdesk a priebežný upgrade v súlade s legislatívou je nastavený korektne a (iii) skonštatovali, že je to jeden z mála profesionálne a reálne on-line fungujúcich informačných systémov v odpadovom hospodárstve.
Jednania o podmienkach budú prebiehať individuálne v súlade s *Compliance Rules*.
- (vi) zobrala na vedomie ústnu informáciu o:
 - (i) nejasnej situácii ohľadne novely zákona o odpadoch v súvislosti s rozdelením zákona o odpadoch,
 - (ii) stave informačného systému odpadového hospodárstva ISOH o ktorom minister ŽP p. Budaj (prostredníctvom správy p. Matoviča) informoval, že bude pracovať od 1.7.2022.

<https://www.odpady-portal.sk/Dokument/106565/igor-matovic-ohlasil-novy-termin-kedy-bude-naplnospusteny-isoh-video.aspx>

Vyhodnotenie pokrytia SR Zmluvnými partnermi

Všetci zmluvní partneri splňajú podmienky plošného pokrytia miestami zberu starých vozidiel (spätného odberu starých vozidiel) v súlade s príslušnými ustanoveniami Zákona o odpadoch. Nebola zaznamenaná žiadna situácia, pri ktorej by prišlo k odmietnutiu prevziať staré vozidlo na zbernom mieste.

Rozdelenie zodpovednosti vrátane finančnej zodpovednosti vo vzťahu k ponúknutému presahujúcemu množstvu medzi organizácie zodpovednosti výrobcov a výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia vyhradené povinnosti individuálne, určením podielu ich zodpovednosti.

Na základe rozhodnutia správnej rady KCSV počas kalendárneho roku zabezpečuje financovanie starých vozidiel neexistujúcich výrobcov Auto Recycling OZV. Rozdelenie zodpovednosti sa vykoná po ukončení kalendárneho roku. Priebežné plnenie za neexistujúcich výrobcov počas roku nevykazuje žiadnu neštandardnú situáciu.

Prijímať a spracovávať údaje od organizácií zodpovednosti výrobcov, tretích osôb a od výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia povinnosti individuálne o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli na trh a o množstve odpadu pochádzajúceho z ich výrobkov, pre ktorý zabezpečili zber.

KCSV a ZAP SR prevádzkujú informačné systémy, ktoré zabezpečujú informácie o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli všetci Zmluvní partneri na trh SR. Údaje sú spracované na základe štatistiky Zväzu automobilového priemyslu SR (ďalej len „ZAP SR“) o hromadnom dovoze (nové vozidlá distribuované prostredníctvom autorizovanej siete predajcov na základe štatistiky ZAP SR) ako aj jednotlivého dovozu prostredníctvom portálu idovoz.sk

O množstve odpadu pochádzajúceho zo starých vozidiel vedie KCSV a ZAP SR informačný portál ersv.sk. Údaje o množstve odpadu sú v dohodnutom rozsahu poskytované všetkým Zmluvným partnerom KCSV s mesačnou frekvenciou.

Informácie zasielané KCSV od Trade Slovakia a.s. nie sú pre spôsob vedenia štatistik KCSV použiteľné.

Viesť a aktualizovať register neplatičov

Všetci Zmluvní partneri plnia svoje povinnosti, včítane finančných povinností, v súlade s uzavretými zmluvami.

KCSV nemá žiadne informácie o neplnení povinností a neplatení zo strany spracovateľov starých vozidiel, ktorých si zazmluvnili jednotliví partneri KCSV.

KCSV nehodnotí plnenie alebo neplnenie povinností spoločnosti **Trade Slovakia a.s (značka SAAB a SsangYong)**, ktorá nie je členom KCSV.

Bratislava, 30.06.2022

Ing. Pavol Prepiak
Predseda správnej rady KCSV

Ing. Roman Bujna
Člen správnej rady KCSV