

**Správa o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra pre staré vozidlá
poskytnutá kontrolnému orgánu koordinačného centra pre staré vozidlá.
2021-1Q**

Správna rada koordinačného centra pre staré vozidlá (ďalej len "KCSV") vypracovala nasledovnú správu o spôsobe plnenia povinností koordinačného centra za príslušný štvrtrok 2021 podľa ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“).

Počas príslušného štvrtroku 2021 sa nekonalo fyzické zasadnutie správnej rady KCSV. Členovia KCSV uskutočnili videokonferenciu. Predmetom videokonferencie zasadnutia bolo zabezpečenie plnenia povinností koordinačného centra podľa zákona o odpadoch a ostatných všeobecne záväzných právnych noriem.

Všeobecné informácie:

Správna rada:

- (i) konštatovala aktívne plnenie povinností všetkých osôb pre prúd odpadov staré vozidlá, ktorí majú zmluvu s KCSV a to: OZV Auto Recycling, združenie, Porsche Slovakia, spol. s r.o., Porsche Inter Auto Slovakia, spol. s r.o., ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. (ďalej len "Zmluvní partneri")
- (ii) skontrolovala a odsúhlasila dodatok ku Zmluve medzi KCSV a členmi KCSV s ohľadom na zaplatenie finančnej garancie vyplývajúcu zo zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. podľa § 28 ods. 4 pís. ag) alebo § 29 ods. 1) pís. o).
- (iii) skontrolovala a odsúhlasila rozdelenie zodpovednosti vrátane finančnej zodpovednosti vo vzťahu k starým vozidlám neexistujúcich značiek za rok 2020 medzi organizácie zodpovednosti výrobcov a výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia vyhradené povinnosti individuálne, určením podielu ich zodpovednosti,
- (iv) prijala informáciu od Porsche Inter Auto Slovakia, spol. s r.o. o ukončení činnosti individuálneho plnenia povinností výrobcu a o vstupe do kolektívnej organizácie Auto Recycling, združenie,
- (v) zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav v nesúlade so Zákonom o odpadoch nakoľko nebol nominovaný zástupca do kontrolných orgánov koordinačného centra za Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (MŽP SR). Z uvedeného dôvodu považuje KCSV schválenie vytvorenia kontrolného orgánu KCSV za podmienené, ktoré môže byť realizované bezodkladne až po vymenovaní zástupcov zo strany MŽP SR. Na základe uvedených skutočností realizuje kontrolnú činnosť KCSV prostredníctvom doterajších kontrolných orgánov.
- (vi) zobrala na vedomie, že naďalej pokračuje stav v nesúlade so Zákonom o odpadoch ohľadne spoločnosti Trade Slovakia a.s.
- (vii) zobrala na vedomie informáciu o príprave ďalšej novely zákona o odpadoch a v súvislosti so zavedením tzv „Transparentných účtov“ a vyjadrila nesúhlas s návrhom MŽP SR. Nakoľko nie sú využívané súčasné kontrolné mechanizmy (napr. členovia dozorných rád) považuje KCSV ďalšie zavádzanie administratívnych prvkov za kontraproduktívne,
- (viii) vymenila si informácie na situáciu v súvislosti s COVID-19: prevádzky spracovateľov starých vozidiel pracujú štandardne. Spracovatelia preberajú vozidlá pri dodržiavaní všetkých hygienických predpisov a minimalizujú komunikáciu s osobami, ktoré vozidlá odovzdávajú na spracovanie.

Vyhodnotenie pokrytia SR Zmluvnými partnermi

Všetci zmluvní partneri splňajú podmienky plošného pokrytia miestami zberu starých vozidiel (spätného odberu starých vozidiel) v súlade s príslušnými ustanoveniami Zákona o odpadoch. Nebola zaznamenaná žiadna situácia, pri ktorej by prišlo k odmietnutiu prevziať staré vozidlo na zbernom mieste.

Rozdelenie zodpovednosti vrátane finančnej zodpovednosti vo vzťahu k ponúknutému presahujúcemu množstvu medzi organizácie zodpovednosti výrobcov a výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia vyhradené povinnosti individuálne, určením podielu ich zodpovednosti.

Na základe rozhodnutia správnej rady KCSV počas kalendárneho roku zabezpečuje financovanie starých vozidiel neexistujúcich výrobcov Auto Recycling OZV. Rozdelenie zodpovednosti sa vykoná po ukončení kalendárneho roku. Priebežné plnenie za neexistujúcich výrobcov počas roku nevykazuje žiadnu neštandardnú situáciu.

V súlade s bodom (iii) KCSV prerozdělila množstvo neexistujúcich starých vozidiel prevzatých na spracovanie za rok 2020 medzi členov KCSV.

Prijímať a spracovávať údaje od organizácií zodpovednosti výrobcov, tretích osôb a od výrobcov vyhradených výrobkov, ktorí plnia povinnosti individuálne o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli na trh, a o množstve odpadu pochádzajúceho z ich výrobkov, pre ktorý zabezpečili zber.

KCSV a ZAP SR prevádzkujú informačné systémy, ktoré zabezpečujú informácie o množstve vyhradených výrobkov, ktoré uviedli všetci Zmluvní partneri na trh SR. Údaje sú spracované na základe štatistiky Zväzu automobilového priemyslu SR (ďalej len „ZAP SR“) o hromadnom dovoze (nové vozidlá distribuované prostredníctvom autorizovanej siete predajcov na základe štatistiky ZAP SR) ako aj jednotlivého dovozu prostredníctvom portálu idovoz.sk

O množstve odpadu pochádzajúceho zo starých vozidiel vedie KCSV a ZAP SR informačný portál ersv.sk. Údaje o množstve odpadu sú v dohodnutom rozsahu poskytované všetkým Zmluvným partnerom KCSV s mesačnou frekvenciou.

Informácie zasielané KCSV od Trade Slovakia a.s. nie sú pre spôsob vedenia štatistík KCSV použiteľné.

Viesť a aktualizovať register neplatičov

Všetci Zmluvní partneri plnia svoje povinnosti, včítane finančných povinností, v súlade s uzavretými zmluvami.

KCSV nemá žiadne informácie o neplnení povinností a neplatení zo strany spracovateľov starých vozidiel, ktorých si zazmluvnili jednotliví partneri KCSV.

KCSV nehodnotí plnenie alebo neplnenie povinností spoločnosti Trade Slovakia a.s (značka SAAB a SsangYong), ktorá nie je členom KCSV.

Bratislava, 24.02.2021

Ing. Pavol Prepiak
Predseda správnej rady KCSV

Ing. Roman Bujna
Člen správnej rady KCSV